

Bosch Rexroth R166489310. Kugelwagen CS KWC-020- SKN-C0-H-2

Item no. BRR-R166489310

Manufacturer Bosch Rexroth

Kugelwagen, SKN, Baugröße 20, Stahl CS, Genauigkeit Hoch,
Vorspannungsfrei, Ohne Kugelkette

TECHNICAL DATA

Country of Manufacture **Germany**

Genauigkeitsklasse **H - Hoch**

Vorspannung **C0 - leichte Vorspannung**

Weight **0.1 kg**



STANDARDS & COMPLIANCE

DIN ISO 14728-1

DESCRIPTION

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 20

Bauform SKN: Breite = Schmal, Länge = Kurz, Höhe = Niedrig

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

45° Winkelschmiernippel lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 55,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Höhen-, Längs- und Seitenrichtung

- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Integrierte Komplettabdichtung
- Vorspannungsklassen: C0 (ohne Vorspannung, Spiel) und C1 (Leichte Vorspannung)
- Integriertes, induktives und verschleißfreies Messsystem als Option
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	20
Bauform	SKN - Schmal Kurz Niedrig
Bauart	Kugelwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C0 - ohne Vorspannung (Spiel)
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschienenkette	Ohne Kugelschienenkette (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbststeinstellung
Breite Führungswagen [mm]	42
Länge Führungswagen [mm]	55
Höhe Führungswagen [mm]	23
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	28
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	250
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	3
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	0.2

Produkteigenschaften

Dynamische Tragzahl C50 [N]	12100
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	9600
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	13600
Dynamisches Torsionstragsmoment Mt50 [Nm]	150
Hinweis dynamisches Torsionstragsmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragsmoment Mt100 [Nm]	120
Hinweis dynamisches Torsionstragsmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragsmoment Mt0 [Nm]	170
Dynamisches Längstragsmoment ML50 [Nm]	50
Hinweis dynamisches Längstragsmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragsmoment ML100 [Nm]	40
Hinweis dynamisches Längstragsmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragsmoment ML0 [Nm]	58
Teilung T Führungsschiene [mm]	60
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	42
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	21
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	20
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	11
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	55
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	31.9
Abmessung E1 [mm]	32
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	30.5
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	5.6
Abmessung H [mm]	28
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	23

Produkteigenschaften

Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	20.75
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	20.55
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	20.1
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	3.6
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	6.3
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	13.2
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M5
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	6
Abmessung S9	M3x5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Steigung [mm]	5
Abmessung T1 min [mm]	13
Abmessung V1 [mm]	6