

Bosch Rexroth R167132410. Kugelwagen CS KWC-035- BNS-C2-N-2

Item no. BRR-R167132410

Manufacturer Bosch Rexroth

Kugelwagen, BNS, Baugröße 35, Stahl CS, Genauigkeit Normal,
Mittlere Vorspannung, Ohne Kugelschleife

TECHNICAL DATA

Country of Manufacture **Germany**

Genauigkeitsklasse **N - Normal**

Vorspannung **C2**

Weight **0.1 kg**



STANDARDS & COMPLIANCE

DIN ISO 14728-1

DESCRIPTION

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 35

Bauform BNS: Breite = Breit, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelschleife

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

45° Winkelschmiernippel lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 142,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

Produkteigenschaften

Nenngröße [mm]	35/90
Bauform	BNS - Breit Normal Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Breit
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	N - Normal
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschleife	Ohne Kugelschleife (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	162
Länge Führungswagen [mm]	142
Höhe Führungswagen [mm]	42.5
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	50
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	250
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wen $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	3
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	3.85
Dynamische Tragzahl C50 [N]	89100
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	70700
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	126000
Dynamisches Torsionstragmoment M_{t50} [Nm]	4410
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment M_{t50}	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment M_{t100} [Nm]	3500
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment M_{t100}	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.

Produkteigenschaften

Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	6240
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	1850
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	1470
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	2620
Teilung T Führungsschiene [mm]	80
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	162
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	142
Abmessung B1 [mm]	113.6
Abmessung H [mm]	50
Abmessung T1 min [mm]	12