

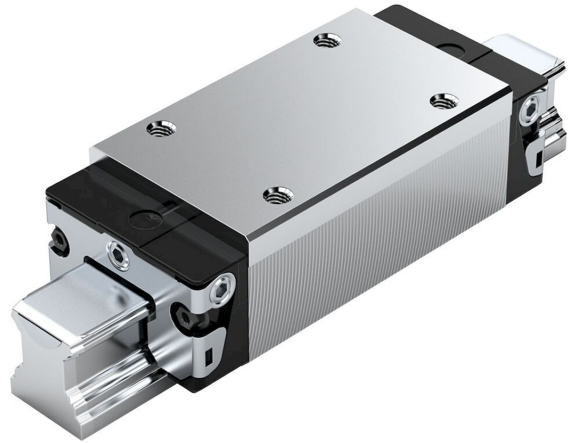
Bosch Rexroth R162442420. Kugewagen CS KWD-045- SLH-C2-N-1

Item no. BRR-R162442420

Manufacturer Bosch Rexroth

Kugewagen, SLH, Baugröße 45, Stahl CS, Genauigkeit Normal,
Mittlere Vorspannung, Ohne Kugelschleife

TECHNICAL DATA

Accuracy class **N - Normal**Country of Manufacture **Germany**Preload **C2**Weight **0.1 kg**

STANDARDS & COMPLIANCE

DIN ISO 14728-1

DESCRIPTION

Der Kugewagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 45

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelschleife

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 174,1 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

Produkteigenschaften

Nenngröße [mm]	45
Bauform	SLH - Schmal Lang Hoch
Bauart	Kugelwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	N - Normal
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelkette	Ohne Kugelkette (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	86
Länge Führungswagen [mm]	174.1
Höhe Führungswagen [mm]	60.3
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	70
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung $a_{\max}$ [m/s ²]	500
Hinweis maximale Beschleunigung $a_{\max}$	Wen $F_{\text{comb}} > 2,8 \cdot F_{\text{pr}}$: $a_{\max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{\max}$ [m/s]	5
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	4.1
Dynamische Tragzahl C50 [N]	140000
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	111000
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	190000
Dynamisches Torsionstragmoment M_{t50} [Nm]	3790
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment M_{t50}	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment M_{t100} [Nm]	3010
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment M_{t100}	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.

Produkteigenschaften

Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	5120
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	3440
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	2730
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	4660
Teilung T Führungsschiene [mm]	105
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	86
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	174.1
Abmessung B1 [mm]	133.5
Abmessung H [mm]	70
Abmessung T1 min [mm]	18