

## Bosch Rexroth R18245222A. Rollenwagen CS RWD-055- SLH-C2-P-2-AS

Item no. BRR-R18245222A

Manufacturer Bosch Rexroth

Rollenwagen, SLH, Baugröße 55, Stahl CS, Genauigkeit Präzision,  
Mittlere Vorspannung

### TECHNICAL DATA

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Accuracy class         | <b>P - Precision</b>   |
| Country of Manufacture | <b>Germany</b>         |
| Norm                   | <b>DIN ISO 14728-1</b> |
| Preload                | <b>C2</b>              |
| Weight                 | <b>0.1 kg</b>          |



### STANDARDS & COMPLIANCE

**DIN ISO 14728-1**

### DESCRIPTION

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 55

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 209,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit

- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschienenausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Größen 25 und 65
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

### Produkteigenschaften

| Ausführung                                                | Rollenschienenführungen                                                     |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Nenngröße [mm]                                            | 55                                                                          |
| Bauform                                                   | SLH - Schmal Lang Hoch                                                      |
| Bauart                                                    | Rollenwagen Hochpräzision                                                   |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Kohlenstoffstahl                                                            |
| Vorspannungsklasse                                        | C2 - Mittlere Vorspannung                                                   |
| Genauigkeitsklasse                                        | P - Präzise                                                                 |
| Dichtung                                                  | AS - Doppellippige Dichtung mit verstärkter Längsdichtung                   |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 100                                                                         |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 209.65                                                                      |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 68                                                                          |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 80                                                                          |
| Schmierung                                                | Konserviert                                                                 |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 150                                                                         |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein. |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 4                                                                           |
| Hinweis Dichtung                                          | Mit integrierter DS-Dichtung                                                |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C                                                           |

## Produkteigenschaften

|                                                       |                                                                                           |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen.       |
| Reibungszahl $\mu$                                    | 0.0004 ... 0.001                                                                          |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                            | Ohne die Reibung der Dichtung                                                             |
| Gewicht [kg]                                          | 6.55                                                                                      |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                           | 214000                                                                                    |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                       | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                          | 174000                                                                                    |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                      | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                             | 374900                                                                                    |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]              | 6270                                                                                      |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]             | 5100                                                                                      |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100          | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                | 10990                                                                                     |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                 | 5440                                                                                      |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50              | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                | 4420                                                                                      |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100             | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                   | 9520                                                                                      |
| Fußnote Reibkraft FR                                  | Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.           |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                        | 60                                                                                        |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]            | 100                                                                                       |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]           | 50                                                                                        |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]             | 53                                                                                        |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]             | 23.5                                                                                      |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]            | 209.65                                                                                    |

### Produkteigenschaften

|                                                                |                                   |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Abmessung B1 [mm]                                              | 162.1                             |
| Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen)             | 16                                |
| Abmessung E1 [mm]                                              | 75                                |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 95                                |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 74.2                              |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 28.85                             |
| Abmessung H [mm]                                               | 80                                |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 68                                |
| Abmessung H2 mit Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm]  | 47.85                             |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 47.55                             |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 41.25                             |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 44.4                              |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 19                                |
| Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 19                                |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 28.7                              |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]           | ±0.5                              |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                         | M12                               |
| Abmessung S9                                                   | M5                                |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen)   | M5                                |
| Abmessung T1 min [mm]                                          | 20                                |
| Abmessung V1 [mm]                                              | 12                                |
| Hinweis Abmessung T                                            | Maß T = Teilung der Rollenschiene |