

Chemin de transfert Lean avec support de rail, rouleaux multicolores - Bosch Rexroth 3842998382

Réf. article BRR-3842998382

Fabricant Bosch Rexroth

Chemin de transfert Lean en profilé aluminium en U, livré entièrement assemblé en paire (sections droite et gauche) avec supports de rail pour suspension directe sur traverses tubulaires. Jusqu'à trois couleurs de rouleaux (noir, rouge, jaune, vert) pour la visualisation Kanban ou la séparation pièces bonnes/rebuts. Disponible avec ou sans guide latéral et en version conductrice ESD.

DONNÉES TECHNIQUES

Détection de position **Non**Numéro de tarif douanier **84283990**Pays d'origine **Allemagne**Poids **0.15 kg**

NORMES & CONFORMITÉ

Sécurité ESD

DESCRIPTION

Le chemin de transfert Lean avec support de rail est un système configurable en profilé aluminium en U, conçu pour les lignes de production et d'assemblage Lean. Les supports de rail permettent une suspension directe sur les traverses tubulaires sans fixation supplémentaire. Chaque unité est livrée entièrement assemblée sous forme de paire - section droite et section gauche.

- Rouleaux multicolores (jusqu'à trois couleurs : noir, rouge, jaune, vert) pour la visualisation Kanban ou la séparation pièces conformes/non conformes
- Choix du moyen de convoyage : rouleaux Ø 32 mm avec ou sans rebord de guidage, écartements variables ; éléments à rouleaux (RE45, RE45SK) ; ou glissières avec ou sans guide latéral intégré (GS, GSSK)
- Guide latéral (SF) : avec ou sans rebord de guidage, en option
- Version du support de rail (S) : avec ou sans butée intégrée
- Disponible en version conductrice ESD (profilé en U : aluminium brut)
- Pente réglable de 0 à 10 %, valeur recommandée : 6 %

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Paramètre	Valeur
Matériau	Profilé en aluminium
Moyen de convoyage (FM)	Rouleaux Ø 32 mm avec/sans rebord de guidage, écartements variables
Couleurs de rouleaux F1 / F2 / F3	Noir, rouge, jaune, vert (max. 160 rouleaux par couleur)
Distance horizontale entre traverses tubulaires (TM)	355 à 6000 mm
Pente (G)	0 à 10 % (recommandée : 6 %)
Guide latéral (SF)	Avec / sans
Version support de rail (S)	Avec / sans butée
Conductivité (ESD)	Oui / non
Contenu de la livraison	Chemin de transfert composé de deux sections (droite/gauche) avec supports de rail
Informations de livraison	Entièrement assemblé