

# Vérin compact ADN-100-20-I-P-A - Festo 536386

**Réf. article** FES-536386 **Fabricant** Festo  
**Réf. fabricant** ADN-100-20-I-P-A **EAN** 4052568171742

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

## DONNÉES TECHNIQUES



Authenticité de l'article	<b>Produit original</b>
Betriebsdruck max [bar]	<b>10.000000</b>
Bohrung (mm)	<b>100.000000</b>
Estado del artículo	<b>Nuevo</b>
Hub [mm]	<b>20.000000</b>
Numéro de tarif douanier	<b>84123100</b>
Pneumatischer Anschluss	<b>G1/8</b>
Poids	<b>2.154 kg</b>

## NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

## DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	20
Diamètre du piston	100 mm
Filetage de la tige de piston	M12
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	ISO 21287
Extrémité de la tige de piston	filetage femelle

Détection de position	pour détecteur de proximité
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	0,6 à 10
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	2,50
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	4.524
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	4.712
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	570
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	98
Poids de base à 0 mm de course [g]	2.154
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	25
Type de fixation	avec perçage débouchant avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/8
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	aluminium moulé sous pression revêtu
Matériau des joints	TPE-U(PUR)
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé anodisation autolubrifiante