

Vérin compact ADN-16-10-I-P-A - Festo 536227

Réf. article FES-536227

Fabricant Festo

EAN 4052568087333

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	16.000000
Hub [mm]	10.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	M5
Poids	0.085 kg



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	10
Diamètre du piston	16 mm
Filetage de la tige de piston	M4
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	ISO 21287
Extrémité de la tige de piston	filetage femelle
Détection de position	pour détecteur de proximité
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	1 à 10
Mode de fonctionnement	double effet

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,15
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	90
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	121
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	15
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	14
Poids de base à 0 mm de course [g]	79
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	4
Type de fixation	avec perçage débouchant avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	aluminium anodisé
Matériau des joints	TPE-U(PUR)
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé anodisation autolubrifiante