

Vérin normalisé DNC-50-400-PPV - Festo 163393

Réf. article FES-163393

Fabricant Festo

EAN 4052568134204

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	12.000000
Bohrung (mm)	50.000000
Hub [mm]	400.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/4
Poids	3.8 kg



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	400
Diamètre du piston	50 mm
Filetage de la tige de piston	M16x1,5
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	filetage mâle
Conception	piston tige de piston tube profilé
Détection de position	sans
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	0,6 à 12

Mode de fonctionnement	double effet
Classification maritime	voir certificat
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,2
Longueur d'amortissement [mm]	22
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	990
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	1.178
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	538
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	64
Poids de base à 0 mm de course [g]	1.260
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	25
Type de fixation	avec filetage femelle avec accessoires
Raccordement pneumatique	G1/4
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	aluminium moulé sous pression revêtu
Matériau des joints	TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé anodisation autolubrifiante