

Vérin normalisé DSNU-12-200-P-A - Festo 19197

Réf. article FES-19197

Fabricant Festo

EAN 4052568009410

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	12.000000
Hub [mm]	200.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	M5
Poids	0.155 kg



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 6432 ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	200
Diamètre du piston	12 mm
Filetage de la tige de piston	M6
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Extrémité de la tige de piston	filetage mâle
Conception	piston tige de piston tube du vérin
Détection de position	pour détecteur de proximité
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	1,5 à 10

Mode de fonctionnement	double effet
Classification maritime	voir certificat
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,07
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	50,9
Poids de base à 0 mm de course [g]	75,0
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	2
Type de fixation	avec accessoires
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé anodisé incolore
Matériau des joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	acier inoxydable fortement allié
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	67,9
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	18,5
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	4,0