

Vérin normalisé DSNU-8-80-P-A - Festo 19181

Réf. article FES-19181

Fabricant Festo

EAN 4052568066932

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	8.000000
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Ausführungstyp	einseitige Kolbenstange
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	piston, tige de piston, tube du vérin
Dichtmaterial	NBR, TPE-U(PU)
Détection de position	Oui
Funktion	double effet
Hub [mm]	80
Medium	Air comprimé
Norm	ISO 6432
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	0.055 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	M5
Série	DSNU
Température (max.)	80



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 6432 ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	80
Diamètre du piston	8 mm
Filetage de la tige de piston	M4
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Extrémité de la tige de piston	filetage mâle
Conception	piston tige de piston tube du vérin
Détection de position	pour détecteur de proximité
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	1,5 à 10
Mode de fonctionnement	double effet
Classification maritime	voir certificat
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,03
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	22,6
Poids de base à 0 mm de course [g]	34,6
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	1
Type de fixation	avec accessoires
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé anodisé incolore
Matériau des joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	acier inoxydable fortement allié
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	30,2
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	7,5
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	2,4