

## Vérin compact ADVU-40-30-P-A - Festo 156545

Réf. article FES-156545

Fabricant Festo

EAN 4052568118099

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                                         |                                                                     |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Amortissement                           | <b>P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés</b> |
| Ausführungstyp                          | <b>einseitige Kolbenstange</b>                                      |
| Betriebsdruck max [bar]                 | <b>10.000000</b>                                                    |
| Bohrung (mm)                            | <b>40.000000</b>                                                    |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | <b>2 - sollicitation modérée à la corrosion</b>                     |
| Construction                            | <b>piston, tige de piston</b>                                       |
| Détection de position                   | <b>Oui</b>                                                          |
| Funktion                                | <b>doppeltwirkend</b>                                               |
| Hub [mm]                                | <b>30</b>                                                           |
| Medium                                  | <b>Druckluft</b>                                                    |
| Numéro de tarif douanier                | <b>84123100</b>                                                     |
| Pneumatischer Anschluss                 | <b>G1/8</b>                                                         |
| Poids                                   | <b>0.65 kg</b>                                                      |
| Position de montage                     | <b>indifférente</b>                                                 |
| Serie                                   | <b>ADVU</b>                                                         |
| Température (max.)                      | <b>80</b>                                                           |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                                |                                                              |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Course [mm]                    | 30                                                           |
| Diamètre du piston             | 40 mm                                                        |
| Amortissement                  | P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage            | indifférente                                                 |
| Mode de fonctionnement         | double effet                                                 |
| Extrémité de la tige de piston | filetage femelle                                             |
| Conception                     | piston<br>tige de piston                                     |

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

|                                                          |                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Détection de position                                    | pour détecteur de proximité                                  |
| Variante                                                 | tige de piston d'un seul côté                                |
| Pression de service [bar]                                | 0,8 à 10                                                     |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                     |
| Température ambiante [°C]                                | -20 à 80                                                     |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 0,52                                                         |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 686                                                          |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 754                                                          |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 63                                                           |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 59                                                           |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 433                                                          |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 9                                                            |
| Type de fixation                                         | avec perçage débouchant<br>avec accessoires<br>au choix :    |
| Raccordement pneumatique                                 | G1/8                                                         |
| Matériau de la vis à embase                              | acier zingué                                                 |
| Matériau du couvercle                                    | alliage d'aluminium corroyé                                  |
| Matériau des joints dynamiques                           | NBR<br>TPE-U(PU)                                             |
| Matériau de la tige de piston                            | acier fortement allié                                        |
| Matériau du tube de vérin                                | alliage d'aluminium corroyé                                  |