

# Vérin compact ADVU-50-20-P-A - Festo 156552

<b>Réf. article</b>	FES-156552	<b>Fabricant</b>	Festo
<b>Réf. fabricant</b>	ADVU-50-20-P-A	<b>EAN</b>	4052568118167

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

## DONNÉES TECHNIQUES



Authenticité de l'article	<b>Produit original</b>
Betriebsdruck max [bar]	<b>10.000000</b>
Bohrung (mm)	<b>50.000000</b>
Estado del artículo	<b>Nuevo</b>
Hub [mm]	<b>20.000000</b>
Numéro de tarif douanier	<b>84123100</b>
Pneumatischer Anschluss	<b>G1/8</b>
Poids	<b>0.56 kg</b>

## NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

## DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	20
Diamètre du piston	50 mm
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	double effet
Extrémité de la tige de piston	filetage femelle
Conception	piston tige de piston

Détection de position	pour détecteur de proximité
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	0,8 à 10
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,64
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	1.057
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	1.178
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	112
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	72
Poids de base à 0 mm de course [g]	560
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	16
Type de fixation	avec perçage débouchant avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/8
Matériau de la vis à embase	acier zingué
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints dynamiques	NBR TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé