

## Vérin compact ADVU-50-40-A-P-A - Festo 156641

Réf. article FES-156641

Fabricant Festo

EAN 4052568118952

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                                         |                                                              |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Alésage (mm)                            | 50.000000                                                    |
| Amortissement                           | P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Ausführungstyp                          | einseitige Kolbenstange                                      |
| Betriebsdruck max [bar]                 | 10.000000                                                    |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                     |
| Conditions d'utilisation                | ISO 8573-1                                                   |
| Construction                            | piston, tige de piston                                       |
| Détection de position                   | Oui                                                          |
| Funktion                                | double effet                                                 |
| Hub [mm]                                | 40                                                           |
| Medium                                  | Air comprimé                                                 |
| Numéro de tarif douanier                | 84123100                                                     |
| Poids                                   | 0.8 kg                                                       |
| Position de montage                     | indifférente                                                 |
| Raccord pneumatique                     | G1/8                                                         |
| Série                                   | ADVU                                                         |
| Température (max.)                      | 80                                                           |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                                |                                                              |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Course [mm]                    | 40                                                           |
| Diamètre du piston             | 50 mm                                                        |
| Amortissement                  | P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage            | indifférente                                                 |
| Mode de fonctionnement         | double effet                                                 |
| Extrémité de la tige de piston | filetage mâle                                                |

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

|                                                          |                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Conception                                               | piston<br>tige de piston                                     |
| Détection de position                                    | pour détecteur de proximité                                  |
| Variantes                                                | tige de piston d'un seul côté                                |
| Pression de service [bar]                                | 0,8 à 10                                                     |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                     |
| Température ambiante [°C]                                | -20 à 80                                                     |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 0,64                                                         |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 1.057                                                        |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 1.178                                                        |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 112                                                          |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 72                                                           |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 560                                                          |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 16                                                           |
| Type de fixation                                         | avec perçage débouchant<br>avec accessoires<br>au choix :    |
| Raccordement pneumatique                                 | G1/8                                                         |
| Matériau de la vis à embase                              | acier zingué                                                 |
| Matériau du couvercle                                    | alliage d'aluminium corroyé                                  |
| Matériau des joints dynamiques                           | NBR<br>TPE-U(PU)                                             |
| Matériau de la tige de piston                            | acier fortement allié                                        |
| Matériau du tube de vérin                                | alliage d'aluminium corroyé                                  |