

Vérin compact ADVU-80-10-P-A - Festo 156568

Réf. article FES-156568

Fabricant Festo

EAN 4052568118327

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	80.000000
Hub [mm]	10.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Poids	1.7 kg



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	10
Diamètre du piston	80 mm
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	double effet
Extrémité de la tige de piston	filetage femelle
Conception	piston tige de piston
Détection de position	pour détecteur de proximité
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	0,6 à 10
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,75
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	2.827
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	3.016
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	307
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	168
Poids de base à 0 mm de course [g]	1.772
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	25
Type de fixation	avec perçage débouchant avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/8
Matériau de la vis à embase	acier zingué
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints dynamiques	NBR TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé