

Vérin compact ADVUL-40-5-P-A - Festo 156884

Réf. article FES-156884

Fabricant Festo

EAN 4052568121358

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	40.000000
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Ausführungstyp	einseitige Kolbenstange
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	piston, tige de piston
Détection de position	Oui
Funktion	double effet
Hub [mm]	5
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	0.6 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	G1/8
Série	ADVUL
Température (max.)	80



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	5
Diamètre du piston	40 mm
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conception	piston tige de piston
Détection de position	pour détecteur de proximité

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Variantes	tige de piston d'un seul côté
Anti-rotation / guidage	tige de guidage avec étrier
Pression de service [bar]	1 à 10
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,52
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	686
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	754
Type de fixation	avec perçage débouchant avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/8
Matériau de la vis à embase	acier zingué
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints dynamiques	NBR TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé