

Vérin compact ADVUL-63-60-P-A - Festo 156910

Réf. article FES-156910

Fabricant Festo

EAN 4052568121600

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	63.000000
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Ausführungstyp	einseitige Kolbenstange
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Construction	piston, tige de piston
Détection de position	Oui
Funktion	double effet
Hub [mm]	60
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	1.9 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	G1/8
Série	ADVUL
Température (max.)	80



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	60
Diamètre du piston	63 mm
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conception	piston tige de piston
Détection de position	pour détecteur de proximité
Variantes	tige de piston d'un seul côté

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Anti-rotation / guidage	tige de guidage avec étrier
Pression de service [bar]	1 à 10
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,70
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	1.750
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	1.870
Type de fixation	avec perçage débouchant avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/8
Matériau de la vis à embase	acier zingué
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints dynamiques	NBR TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé