

# Vérin compact AEVU-16-10-P-A - Festo 156936

<b>Réf. article</b>	<b>FES-156936</b>	<b>Fabricant</b>	<b>Festo</b>
<b>Réf. fabricant</b>	<b>AEVU-16-10-P-A</b>	<b>EAN</b>	<b>4052568071240</b>

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

## DONNÉES TECHNIQUES



Authenticité de l'article	<b>Produit original</b>
Betriebsdruck max [bar]	<b>10.000000</b>
Bohrung (mm)	<b>16.000000</b>
Estado del artículo	<b>Nuevo</b>
Hub [mm]	<b>10.000000</b>
Numéro de tarif douanier	<b>84123100</b>
Pneumatischer Anschluss	<b>M5</b>
Poids	<b>0.089 kg</b>

## NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

## DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	10
Diamètre du piston	16 mm
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	en poussée simple effet
Extrémité de la tige de piston	filetage femelle
Conception	piston tige de piston

Détection de position	pour détecteur de proximité
Variante	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	1,3 à 10
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,10
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	111
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	12
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	15
Poids de base à 0 mm de course [g]	89
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	4
Type de fixation	avec perçage débouchant avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	M5
Matériau de la vis à embase	acier inoxydable fortement allié
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints dynamiques	NBR TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé