

Vérin à course courte ADVC-16-10-I-P - Festo 188114

Réf. article FES-188114

Fabricant Festo

EAN 4052568077013

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	16.000000
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	piston, tige de piston
Dichtmaterial	NBR, TPE-U(PU)
Détection de position	Non
Funktion	double effet
Hub [mm]	10
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	0.049 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	M5
Série	ADVC
Température (max.)	80



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	10,0
Diamètre du piston	16 mm
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	double effet
Conception	piston tige de piston

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Détection de position	sans
Pression de service [bar]	1 à 10
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	121,0
Masse en mouvement [g]	13,00
Poids du produit [g]	76,0
Type de fixation	avec perçage débouchant avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé anodisé
Matériau des joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé anodisé
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	90,0