

# Vérin à course courte ADVC-25-25-I-P-A - Festo 188176

<b>Réf. article</b>	FES-188176	<b>Fabricant</b>	Festo
<b>Réf. fabricant</b>	ADVC-25-25-I-P-A	<b>EAN</b>	4052568077617

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

## DONNÉES TECHNIQUES



Authenticité de l'article	<b>Produit original</b>
Betriebsdruck max [bar]	<b>10.000000</b>
Bohrung (mm)	<b>25.000000</b>
Estado del artículo	<b>Nuevo</b>
Hub [mm]	<b>25.000000</b>
Numéro de tarif douanier	<b>84123100</b>
Pneumatischer Anschluss	<b>M5</b>
Poids	<b>0.255 kg</b>
Werkstoff	<b>Aluminium</b>

## NORMES & CONFORMITÉ

**ISO 8573-1:2010**

## DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	25,0
Diamètre du piston	25 mm
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	double effet
Conception	piston tige de piston

Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1 à 10
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	295,0
Masse en mouvement [g]	44,00
Poids du produit [g]	255,0
Type de fixation	avec perçage débouchant avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé anodisé
Matériau des joints	TPE-U(PU)
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé anodisé
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	247,0