

Vérin à course courte AEVC-100-10-A-P-A - Festo 188328

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|----------------------|
| Réf. article | FES-188328 | Fabricant | Festo |
| Réf. fabricant | AEVC-100-10-A-P-A | EAN | 4052568149321 |

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES



| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Authenticité de l'article | Produit original |
| Betriebsdruck max [bar] | 10.000000 |
| Bohrung (mm) | 100.000000 |
| Estado del artículo | Nuevo |
| Hub [mm] | 10.000000 |
| Numéro de tarif douanier | 84123100 |
| Pneumatischer Anschluss | G1/4 |
| Poids | 2.97 kg |
| Werkstoff | Aluminium |

NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

| | |
|--|--|
| Course [mm] | 10,0 |
| Diamètre du piston | 100 mm |
| Force de rappel par ressort à tige de piston rentrée [N] | 140 |
| Amortissement | P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférente |

| | |
|---|--|
| Mode de fonctionnement | en poussée simple effet |
| Conception | piston tige de piston |
| Détection de position | pour détecteur de proximité |
| Pression de service [bar] | 1 à 10 |
| Fluide de service | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Information sur le fluide de service et de pilotage | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 1 - faible sollicitation à la corrosion |
| Température ambiante [°C] | -20 à 80 |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N] | 4.503,0 |
| Masse en mouvement [g] | 546,00 |
| Poids du produit [g] | 2.970,0 |
| Type de fixation | avec perçage débouchant avec accessoires au choix : |
| Raccordement pneumatique | G1/4 |
| Information sur les matériaux | sans cuivre ni PTFE |
| Matériau du couvercle | alliage d'aluminium corroyé anodisé |
| Matériau des joints | TPE-U(PU) |
| Matériau du boîtier | alliage d'aluminium corroyé anodisé |
| Matériau de la tige de piston | acier fortement allié |
| Basé sur la norme | ISO 6431 VDMA 24562 schéma de perçage |