

Vérin de bridage linéaire/pivotant CLR-63-50-G-P-A - Festo 535470

Réf. article FES-535470

Fabricant Festo

EAN 4052568168988

Actionneur rotatif Festo pour des mouvements de rotation définis et un positionnement précis.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	63.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Poids	2.7 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Actionneur rotatif Festo pour des mouvements de rotation définis et un positionnement précis. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course totale [mm]	73
Diamètre du piston	63 mm
Filetage de la tige de piston	M10
Course de serrage [mm]	50
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conception	piston tige de piston tube du vérin
Détection de position	pour détecteur de proximité
Sens de pivotement	droit
Pression de service [bar]	2 à 10
Mode de fonctionnement	double effet

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-10 à 80
Force de serrage effective à 2 bar [N]	441
Force de serrage effective à 4 bar [N]	823
Force de serrage effective à 6 bar [N]	1.386
Couple de serrage max. vis du doigt de serrage [Nm]	47,0
Force de serrage théorique à 6 bar [N]	1.682
Poids du produit [g]	2.635
Type de fixation	avec perçage débouchant avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/8
Matériau de la vis à embase	acier zingué
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé revêtu
Matériau des joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé anodisation autolubrifiante
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé anodisation autolubrifiante