

Mini-vérin avec guidage DFC-6-5-P-A-GF - Festo 189455

Réf. article FES-189455

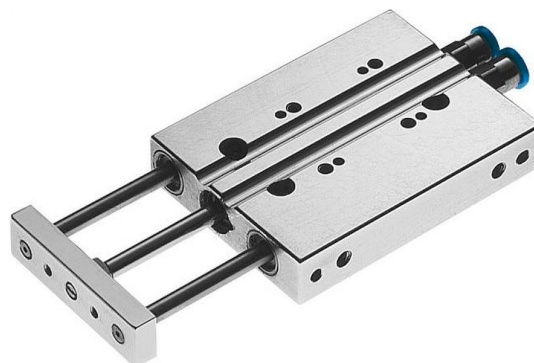
Fabricant Festo

EAN 4052568150006

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	6.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Construction	guidage
Dichtmaterial	NBR
Détection de position	Oui
Funktion	doppeltwirkend
Hub [mm]	5.000000
Medium	Druckluft
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	M3
Poids	0.039 kg
Position de montage	indifférente
Serie	DFC
Température (max.)	60
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Distance du centre de gravité de la charge utile à la plaque de joug [mm]	10
Course [mm]	5
Diamètre du piston	6 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Guidage	guidage lisse
Conception	guidage
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1,5 à 10
Vitesse max. [m/s]	1
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-5 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,008
Moment max. Mx [Nm]	0,10
Charge utile max. en fonction de la course à une distance définie xs [N]	4,8
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	12,5
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	17,0
Masse en mouvement [g]	8,8
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	8,8
Poids du produit [g]	28,0
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	2,8
Raccordement pneumatique	M3
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié