

Vérin avec guidage DFM-100-160-P-A-GF - Festo 170897

Réf. article FES-170897

Fabricant Festo

EAN 4052568139919

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	100.000000
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	guidage
Dichtmaterial	NBR
Détection de position	Oui
Funktion	double effet
Hub [mm]	160
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	18.98 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	G3/8
Série	DFM
Température (max.)	80



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Distance du centre de gravité de la charge utile à la plaque de joug [mm]	125
Course [mm]	160
Diamètre du piston	100 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Guidage	guidage lisse
Conception	guidage
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	0,5 à 10
Vitesse max. [m/s]	0,4
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	1,000
Charge de moment max. admissible Mx en fonction de la course [Nm]	42,000
Charge utile max. en fonction de la course à une distance définie xs [N]	446,00
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	4.418
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	4.712
Masse en mouvement [g]	9.668,0
Poids du produit [g]	18.980,0
Raccordements alternatifs	voir le plan du produit
Raccordement pneumatique	G3/8
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié