

Vérin avec guidage DFM-25-80-P-A-GF - Festo 170852

Réf. article	FES-170852	Fabricant	Festo
Réf. fabricant	DFM-25-80-P-A-GF	EAN	4052568013189

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES



Authenticité de l'article	Produit original
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	25.000000
Estado del artículo	Nuevo
Hub [mm]	80.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Poids	1.993 kg
Werkstoff	Aluminium

NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Distance du centre de gravité de la charge utile à la plaque de joug [mm]	50
Course [mm]	80
Diamètre du piston	25 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés

Position de montage	indifférente
Guidage	guidage lisse
Conception	guidage
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1,5 à 10
Vitesse max. [m/s]	0,8
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,300
Charge de moment max. admissible Mx en fonction de la course [Nm]	3,200
Charge utile max. en fonction de la course à une distance définie xs [N]	96,00
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	247
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	295
Masse en mouvement [g]	904,0
Poids du produit [g]	1.993,0
Raccordements alternatifs	voir le plan du produit
Raccordement pneumatique	G1/8
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié