

## Vérin avec guidage DFM-50-200-P-A-KF - Festo 170952

Réf. article FES-170952

Fabricant Festo

EAN 4052568140335

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                                         |                                                                     |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Amortissement                           | <b>P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés</b> |
| Betriebsdruck max [bar]                 | <b>10.000000</b>                                                    |
| Bohrung (mm)                            | <b>50.000000</b>                                                    |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | <b>0 - aucune sollicitation à la corrosion</b>                      |
| Construction                            | <b>guidage</b>                                                      |
| Dichtmaterial                           | <b>NBR</b>                                                          |
| Détection de position                   | <b>Oui</b>                                                          |
| Funktion                                | <b>doppeltwirkend</b>                                               |
| Hub [mm]                                | <b>200</b>                                                          |
| Medium                                  | <b>Druckluft</b>                                                    |
| Numéro de tarif douanier                | <b>84123100</b>                                                     |
| Pneumatischer Anschluss                 | <b>G1/4</b>                                                         |
| Poids                                   | <b>7 kg</b>                                                         |
| Position de montage                     | <b>indifférente</b>                                                 |
| Serie                                   | <b>DFM</b>                                                          |
| Température (max.)                      | <b>60</b>                                                           |
| Werkstoff                               | <b>Aluminium</b>                                                    |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                                                                           |                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Distance du centre de gravité de la charge utile à la plaque de joug [mm] | 50                                                           |
| Course [mm]                                                               | 200                                                          |
| Diamètre du piston                                                        | 50 mm                                                        |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement                          | étrier                                                       |
| Amortissement                                                             | P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage                                                       | indifférente                                                 |

**esd.equipment**

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

**esd.equipment**

Page 1/3

|                                                                          |                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Guidage                                                                  | guidage à recirculation de billes                            |
| Conception                                                               | guidage                                                      |
| Détection de position                                                    | pour détecteur de proximité                                  |
| Pression de service [bar]                                                | 1 à 10                                                       |
| Vitesse max. [m/s]                                                       | 0,6                                                          |
| Mode de fonctionnement                                                   | double effet                                                 |
| Fluide de service                                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage                      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                                  | 0 - aucune sollicitation à la corrosion                      |
| Température ambiante [°C]                                                | -5 à 60                                                      |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                                    | 1,000                                                        |
| Charge de moment max. admissible Mx en fonction de la course [Nm]        | 12,040                                                       |
| Charge utile max. en fonction de la course à une distance définie xs [N] | 189,00                                                       |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                                     | 1.057                                                        |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                                      | 1.178                                                        |
| Masse en mouvement [g]                                                   | 3.221,0                                                      |
| Poids du produit [g]                                                     | 7.525,0                                                      |
| Raccordements alternatifs                                                | voir le plan du produit                                      |
| Raccordement pneumatique                                                 | G1/4                                                         |
| Information sur les matériaux                                            | sans cuivre ni PTFE<br>conforme RoHS                         |
| Matériau du couvercle                                                    | alliage d'aluminium corroyé                                  |
| Matériau des joints                                                      | NBR                                                          |
| Matériau du boîtier                                                      | alliage d'aluminium corroyé                                  |
| Matériau de la tige de piston                                            | acier inoxydable fortement allié                             |
| Force max. Fy [N]                                                        | 1.487                                                        |
| Force max. Fy statique [N]                                               | 1.600                                                        |
| Force max. Fz [N]                                                        | 1.487                                                        |
| Force max. Fz statique [N]                                               | 1.600                                                        |
| Moment max. Mx [Nm]                                                      | 81,79                                                        |
| Moment max. Mx statique [Nm]                                             | 88,00                                                        |
| Moment max. My [Nm]                                                      | 62,46                                                        |
| Moment max. My statique [Nm]                                             | 67,20                                                        |
| Moment max. Mz [Nm]                                                      | 62,46                                                        |

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Moment max. Mz statique [Nm] | 67,20 |
|------------------------------|-------|

|                                                                          |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Centre de gravité de la masse en mouvement en fonction de la course [mm] | 115,9 |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|