

Vérin avec guidage DFM-63-125-P-A-KF - Festo 170957

Réf. article FES-170957

Fabricant Festo

EAN 4052568140380

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	63.000000
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Construction	guidage
Dichtmaterial	NBR
Détection de position	Oui
Funktion	double effet
Hub [mm]	125
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	7 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	G1/4
Série	DFM
Température (max.)	60



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Distance du centre de gravité de la charge utile à la plaque de joug [mm]	50
Course [mm]	125
Diamètre du piston	63 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/3

Guidage	guidage à recirculation de billes
Conception	guidage
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1 à 10
Vitesse max. [m/s]	0,6
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-5 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	1,300
Charge de moment max. admissible Mx en fonction de la course [Nm]	17,920
Charge utile max. en fonction de la course à une distance définie xs [N]	238,00
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	1.750
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	1.870
Masse en mouvement [g]	3.146,0
Poids du produit [g]	7.279,0
Raccordements alternatifs	voir le plan du produit
Raccordement pneumatique	G1/4
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Force max. Fy [N]	1.487
Force max. Fy statique [N]	1.600
Force max. Fz [N]	1.487
Force max. Fz statique [N]	1.600
Moment max. Mx [Nm]	92,97
Moment max. Mx statique [Nm]	100,00
Moment max. My [Nm]	62,46
Moment max. My statique [Nm]	67,20
Moment max. Mz [Nm]	62,46

Moment max. Mz statique [Nm]	67,20
------------------------------	-------

Centre de gravité de la masse en mouvement en fonction de la course [mm]	75,2
--	------