

Vérin à double piston DPZ-16-40-P-A-S2 - Festo 159869

Réf. article FES-159869

Fabricant Festo

EAN 4052568127237

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	16.000000
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Ausführungstyp	durchgehende Kolbenstange
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Construction	guidage
Dichtmaterial	NBR
Détection de position	Oui
Funktion	double effet
Hub [mm]	40
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	0.6 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	M5
Série	DPZ
Température (max.)	80



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	40
Plage de fin de course ajustable / longueur [mm]	10
Diamètre du piston	16 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Position de montage	indifférente
Guidage	guidage lisse
Conception	guidage
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1 à 10
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,15
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	180
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	180
Raccordements alternatifs	voir le plan du produit
Raccordement pneumatique	M5
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Variantes	tige de piston traversante