

Vérin à double piston DPZJ-20-100-P-A-S2 - Festo 159957

Réf. article FES-159957

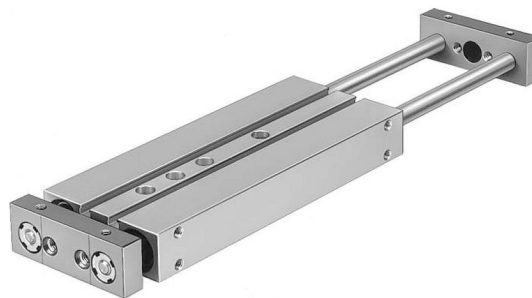
Fabricant Festo

EAN 4052568127886

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	20.000000
Hub [mm]	100.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	M5
Poids	1.3 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	100
Plage de fin de course ajustable / longueur [mm]	10
Diamètre du piston	20 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Guidage	guidage lisse
Conception	guidage
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1 à 10
Mode de fonctionnement	double effet

esd.equipment

Keldersstr. 15
42697 Solingen, Deutschland
N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680
shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,20
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	282
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	282
Raccordements alternatifs	voir le plan du produit
Raccordement pneumatique	M5
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Variante	tige de piston traversante
Vitesse max. [m/s]	1