

Vérin plat DZF-32-250-P-A - Festo 164048

Réf. article FES-164048

Fabricant Festo

EAN 4052568136550

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	32.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Construction	piston, tige de piston
Dichtmaterial	NBR, TPE-U(PU)
Détection de position	Oui
Funktion	doppeltwirkend
Hub [mm]	250
Medium	Druckluft
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Poids	0.9 kg
Position de montage	indifférente
Serie	DZF
Température (max.)	80
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	250
Diamètre du piston	32 mm diamètre équivalent
Angle de rotation max. de la tige de piston ± [deg]	0,8
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	double effet

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Conception	piston tige de piston
Détection de position	pour détecteur de proximité
Anti-rotation / guidage	piston ovale
Pression de service [bar]	1 à 10
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Couple max. de l'anti-rotation [Nm]	0,8
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	415
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	483
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	65
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	24
Poids de base à 0 mm de course [g]	272
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	9
Type de fixation	avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/8
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau du boîtier	aluminium anodisation autolubrifiante
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié