

Vérin plat DZF-40-40-A-P-A - Festo 161280

Réf. article FES-161280

Fabricant Festo

EAN 4052568128883

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	40.000000
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	piston, tige de piston
Dichtmaterial	NBR, TPE-U(PU)
Détection de position	Oui
Funktion	double effet
Hub [mm]	40
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	0.65 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	G1/8
Série	DZF
Température (max.)	80



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	40
Diamètre du piston	40 mm diamètre équivalent
Angle de rotation max. de la tige de piston ± [deg]	0,6
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Mode de fonctionnement	double effet
Conception	piston tige de piston
Détection de position	pour détecteur de proximité
Anti-rotation / guidage	piston ovale
Pression de service [bar]	1 à 10
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Couple max. de l'anti-rotation [Nm]	1,0
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	633
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	754
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	120
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	40
Poids de base à 0 mm de course [g]	480
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	16
Type de fixation	avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/8
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau du boîtier	aluminium anodisation autolubrifiante
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié