

Vérin plat DZF-50-160-A-P-A - Festo 161300

Réf. article FES-161300

Fabricant Festo

EAN 4052568129040

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	50.000000
Hub [mm]	160.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/4
Poids	1.9 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	160
Diamètre du piston	50 mm diamètre équivalent
Angle de rotation max. de la tige de piston ± [deg]	0,5
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	double effet
Conception	piston tige de piston
Détection de position	pour détecteur de proximité
Anti-rotation / guidage	piston ovale
Pression de service [bar]	1 à 10

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Couple max. de l'anti-rotation [Nm]	1,2
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	990
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	1.178
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	219
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	64
Poids de base à 0 mm de course [g]	854
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	25
Type de fixation	avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/4
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau du boîtier	aluminium anodisation autolubrifiante
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié