

# Mini-chariot SLS-10-10-P-A - Festo 170492

**Réf. article** FES-170492 **Fabricant** Festo  
**Réf. fabricant** SLS-10-10-P-A **EAN** 4052568138981

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

## DONNÉES TECHNIQUES



Authenticité de l'article	<b>Produit original</b>
Betriebsdruck max [bar]	<b>10.000000</b>
Bohrung (mm)	<b>10.000000</b>
Estado del artículo	<b>Nuevo</b>
Hub [mm]	<b>10.000000</b>
Numéro de tarif douanier	<b>84123100</b>
Pneumatischer Anschluss	<b>M5</b>
Poids	<b>0.139 kg</b>
Werkstoff	<b>Aluminium</b>

## NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

## DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	10
Diamètre du piston	10 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Guidage	guidage à cage à billes

Conception	Étrier Piston Tige de piston Chariot Guidage à cage à billes pour détecteur de proximité
Détection de position	
Pression de service [bar]	1 à 10
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,050
Force max. Fy [N]	170
Force max. Fz [N]	170
Moment max. Mx [Nm]	0,6
Moment max. My [Nm]	0,6
Moment max. Mz [Nm]	0,5
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	39
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	47
Masse en mouvement [g]	44
Poids du produit [g]	139
Raccordements alternatifs	voir le plan du produit
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	HNBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié