

Mini-chariot SLS-6-10-P-A - Festo 170486

Réf. article FES-170486

Fabricant Festo

EAN 4052568138929

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	6.000000
Hub [mm]	10.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	M5
Poids	0.125 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	10
Diamètre du piston	6 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Guidage	guidage à cage à billes
Conception	Étrier Piston Tige de piston Chariot Guidage à cage à billes
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1,5 à 10
Mode de fonctionnement	double effet

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,008
Force max. Fy [N]	170
Force max. Fz [N]	170
Moment max. Mx [Nm]	0,6
Moment max. My [Nm]	0,6
Moment max. Mz [Nm]	0,5
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	13
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	17
Masse en mouvement [g]	28
Poids du produit [g]	104
Raccordements alternatifs	voir le plan du produit
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	HNBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié