

Module de manipulation HSP-12-AS-SD - Festo 533606

Réf. article FES-533606

Fabricant Festo

EAN 4052568167615

Composant pneumatique Festo pour l'automatisation industrielle et les applications d'air comprimé, en qualité éprouvée.

DONNÉES TECHNIQUES

Amortissement	CC : Amortisseur des deux côtés, courbe caractéristique souple
Construction	Arbre d'entraînement, Guidage croisé, Cycle de mouvement guidé positivement
Détection de position	Oui
Medium	Druckluft
Numéro de tarif douanier	84799070
Poids	3 kg
Position de montage	Rail de guidage, verticale
Serie	HSP
Température (max.)	60



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Composant pneumatique Festo pour l'automatisation industrielle et les applications d'air comprimé, en qualité éprouvée. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Taille	12
Course Y [mm]	52 à 68
Course Z [mm]	20 à 30
Course Z course de travail [mm]	15
Amortissement	CC : Amortisseur des deux côtés courbe caractéristique souple
Position de montage	Rail de guidage verticale
Conception	Arbre d'entraînement Guidage croisé Cycle de mouvement guidé positivement
Détection de position	pour détecteur de proximité
Anti-rotation / guidage	Guidage croisé

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Temps de cycle min. [s]	0,6
Précision de répétition	±0,01 mm
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Température ambiante [°C]	0 à 60
Couple Mx max. dynamique [Nm]	1,1
Moment max. Mx statique [Nm]	5
Couple My max. dynamique [Nm]	1,1
Moment max. My statique [Nm]	5
Couple Mz max. dynamique [Nm]	1,1
Moment max. Mz statique [Nm]	5
Charge utile maximale [kg]	0,5
Force théorique à 6 bar [N]	40
Poids du produit [g]	2.500
Fixation de l'unité avant	avec perçage débouchant
Type de fixation	avec perçage traversant avec écrous coulisseaux
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE
Matériau de la plaque de base	alliage d'aluminium corroyé
Matériau du guidage croisé	acier trempé et revenu
Matériau des parties latérales	alliage d'aluminium corroyé
Couple d'entraînement max. sur l'arbre d'entraînement [Nm]	1,25
Force axiale max. sur l'arbre d'entraînement [N]	18
Force radiale max. sur l'arbre d'entraînement [N]	45