

Module de manipulation HSP-25-AP-WR - Festo 533619

Réf. article FES-533619

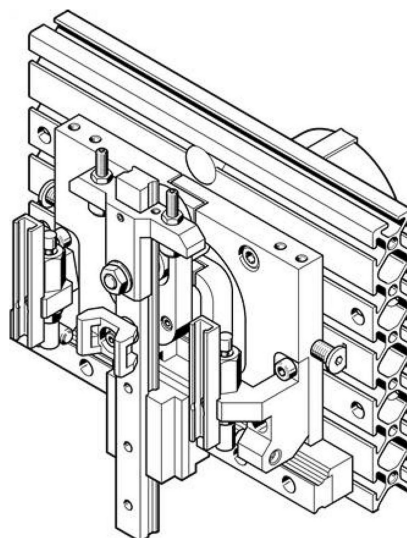
Fabricant Festo

EAN 4052568167745

Composant pneumatique Festo pour l'automatisation industrielle et les applications d'air comprimé, en qualité éprouvée.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Numéro de tarif douanier	84798997
Pneumatischer Anschluss	M5
Poids	9 kg



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Composant pneumatique Festo pour l'automatisation industrielle et les applications d'air comprimé, en qualité éprouvée. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Taille	25
Course Y [mm]	130 à 170
Course Z [mm]	50 à 70
Course Z course de travail [mm]	25
Amortissement	CC : Amortisseur des deux côtés courbe caractéristique souple
Position de montage	Rail de guidage verticale
Mode de fonctionnement	double effet
Conception	Guidage croisé Module pivotant Position d'attente au choix à gauche cycle de mouvement à guidage forcé
Détection de position	pour détecteur de proximité

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Anti-rotation / guidage	Guidage croisé
Pression de service [bar]	4 à 8
Temps de cycle min. [s]	1,0
Précision de répétition	±0,02 mm
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Température ambiante [°C]	0 à 60
Couple Mx max. dynamique [Nm]	3,2
Moment max. Mx statique [Nm]	15
Couple My max. dynamique [Nm]	3,2
Moment max. My statique [Nm]	15
Couple Mz max. dynamique [Nm]	3,2
Moment max. Mz statique [Nm]	15
Charge utile maximale [kg]	1,5
Force théorique à 6 bar [N]	65
Poids du produit [g]	6.400
Fixation de l'unité avant	avec perçage débouchant
Type de fixation	avec perçage traversant avec écrous coulisseaux
Raccordement pneumatique	M5
Matériau de la plaque de base	alliage d'aluminium corroyé
Matériau du guidage croisé	acier trempé et revenu
Matériau des parties latérales	alliage d'aluminium corroyé
Course Z max. en position d'attente [mm]	25
Raccordement pneumatique en position d'attente	M5