

Module de manipulation HSP-25-AS - Festo 533621

Réf. article FES-533621

Fabricant Festo

EAN 4052568167769

Composant pneumatique Festo pour l'automatisation industrielle et les applications d'air comprimé, en qualité éprouvée.

DONNÉES TECHNIQUES

Amortissement	CC : Amortisseur des deux côtés, courbe caractéristique souple
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	Arbre d'entraînement, Guidage croisé, Cycle de mouvement guidé positivement
Détection de position	Oui
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84799070
Poids	7 kg
Position de montage	Rail de guidage, verticale
Série	HSP
Température (max.)	60



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Composant pneumatique Festo pour l'automatisation industrielle et les applications d'air comprimé, en qualité éprouvée. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Taille	25
Course Y [mm]	130 à 170
Course Z [mm]	50 à 70
Course Z course de travail [mm]	25
Amortissement	CC : Amortisseur des deux côtés courbe caractéristique souple
Position de montage	Rail de guidage verticale
Conception	Arbre d'entraînement Guidage croisé Cycle de mouvement guidé positivement
Détection de position	pour détecteur de proximité
Anti-rotation / guidage	Guidage croisé

Temps de cycle min. [s]	1,0
Précision de répétition	±0,02 mm
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Température ambiante [°C]	0 à 60
Couple Mx max. dynamique [Nm]	3,2
Moment max. Mx statique [Nm]	15
Couple My max. dynamique [Nm]	3,2
Moment max. My statique [Nm]	15
Couple Mz max. dynamique [Nm]	3,2
Moment max. Mz statique [Nm]	15
Charge utile maximale [kg]	1,5
Force théorique à 6 bar [N]	65
Poids du produit [g]	6.200
Fixation de l'unité avant	avec perçage débouchant
Type de fixation	avec perçage traversant avec écrous coulisseaux
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE
Matériau de la plaque de base	alliage d'aluminium corroyé
Matériau du guidage croisé	acier trempé et revenu
Matériau des parties latérales	alliage d'aluminium corroyé
Couple d'entraînement max. sur l'arbre d'entraînement [Nm]	5,00
Force axiale max. sur l'arbre d'entraînement [N]	50
Force radiale max. sur l'arbre d'entraînement [N]	120