

Système de mesure de déplacement MLO-POT-150-LWG - Festo 192214

Réf. article FES-192214

Fabricant Festo

EAN 4052568150846

Composant pneumatique Festo pour l'automatisation industrielle et les applications d'air comprimé, en qualité éprouvée.

DONNÉES TECHNIQUES

Hub [mm]	150.000000
Numéro de tarif douanier	90318020
Poids	0.65 kg
Schutzart	IP65
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

IEC 68

DESCRIPTION

Composant pneumatique Festo pour l'automatisation industrielle et les applications d'air comprimé, en qualité éprouvée. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Marquage CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive CEM de l'UE
Principe de mesure du système de mesure de déplacement	analogique
Température ambiante [°C]	-30 à 100
Courant de curseur recommandé [μA]	< 1 μA
Courant de curseur max. de courte durée [μA]	10.000
Vitesse de déplacement max. [m/s]	5
Accélération de déplacement max. [m/s²]	200
Résolution de la course [mm]	0,01
Linéarité indépendante	0,08 %
Coefficient de température [ppm/K]	5

esd.equipment

Keldersstr. 15
42697 Solingen, Deutschland
N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680
shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Course [mm]	150
Signal de sortie	analogique
Résistance de raccordement [kOhm]	5
Tolérance de la résistance de raccordement [%]	20
Tension de service nominale DC [V]	10
Tension de service max. DC [V]	42
Variations de tension admissibles	< 1 %
Courant absorbé max. [mA]	4
Raccordement électrique	16 mm 4 pôles connecteur mâle forme carrée
Conception	avec tige de poussée Profil rond
Décalage angulaire de l'entraîneur	± 12,5 °
Position de montage	indifférente
Poids du produit [g]	600
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé anodisé
Matériau du couvercle	PBT renforcé
Matériau de la tige de poussée	acier inoxydable fortement allié
Matériau du joint de palier	NBR
Matériau du joint de tige	PTFE
Indice de protection	IP65 selon CEI 60529
Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6	testé selon le degré de sévérité 2
Résistance aux chocs permanents selon DIN/IEC 68 partie 2-82	testé selon le degré de sévérité 2