

# Électrovanne JMN1DH-5/2-D-3-C - Festo 159715

Réf. article FES-159715

Fabricant Festo

EAN 4052568127015

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

## DONNÉES TECHNIQUES

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Betriebsdruck max [bar]  | 10.000000 |
| Numéro de tarif douanier | 84812090  |
| Poids                    | 0.9 kg    |
| Schutzart                | IP65      |
| Werkstoff                | Aluminium |



## NORMES & CONFORMITÉ

ISO369 ISO 8573-1:2010 ISO 5599-1 EN 60068-2-6 EN 60068-2-27

## DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Fonction du distributeur     | 5/2 bistable à dominance  |
| Type d'actionnement          | électrique                |
| Largeur hors tout [mm]       | 65                        |
| Débit nominal normal [l/min] | 4.500                     |
| Pression de service [bar]    | 2 à 10                    |
| Conception                   | tiroir à piston           |
| Indice de protection         | IP65                      |
| Diamètre nominal [mm]        | 14,5                      |
| Pas [mm]                     | 71                        |
| Fonction d'échappement       | réglable par étranglement |
| Principe d'étanchéité        | souple                    |

|                                                     |                                                                               |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Position de montage                                 | indifférente                                                                  |
| Conforme à la norme                                 | ISO 5599-1                                                                    |
| Commande manuelle auxiliaire                        | avec accessoires à accrochage<br>à impulsion                                  |
| Code ISO                                            | 369                                                                           |
| Type de pilotage                                    | à pilotage indirect                                                           |
| Alimentation en air de pilotage                     | interne                                                                       |
| Sens d'écoulement                                   | non réversible                                                                |
| Recouvrement                                        | recouvrement positif                                                          |
| Impulsion de test positive max. à signal 0 [µs]     | 3.700                                                                         |
| Impulsion de test négative max. à signal 1 [µs]     | 4.600                                                                         |
| Fluide de service                                   | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                    |
| Information sur le fluide de service et de pilotage | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)                  |
| Température du fluide [°C]                          | -5 à 50                                                                       |
| Niveau sonore [dB(A)]                               | 85                                                                            |
| Température ambiante [°C]                           | -5 à 50                                                                       |
| Poids du produit [g]                                | 1.090                                                                         |
| Raccordement électrique                             | via bobine N1, à commander séparément                                         |
| Type de fixation                                    | sur embase de raccordement<br>avec perçage débouchant et vis                  |
| Raccordement échappement de pilotage 84             | M5                                                                            |
| Raccordement pneumatique 1                          | embase de raccordement taille 3 selon ISO 5599-1                              |
| Raccordement pneumatique 2                          | embase de raccordement taille 3 selon ISO 5599-1                              |
| Raccordement pneumatique 3                          | embase de raccordement taille 3 selon ISO 5599-1                              |
| Raccordement pneumatique 4                          | embase de raccordement taille 3 selon ISO 5599-1                              |
| Raccordement pneumatique 5                          | embase de raccordement taille 3 selon ISO 5599-1                              |
| Information sur les matériaux                       | conforme RoHS                                                                 |
| Matériau des joints                                 | HNBR<br>NBR                                                                   |
| Matériau du boîtier                                 | aluminium moulé sous pression                                                 |
| Temps de commutation de commutation [ms]            | 24                                                                            |
| Raccordement échappement de pilotage 82             | M5                                                                            |
| Classification maritime                             | voir certificat                                                               |
| Résistance aux vibrations                           | essai de transport avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs                                | essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27     |
| Homologation                                        | c UL us - Recognized (OL)                                                     |

