

Électrovanne CPE10-M1BH-5JS-QS-6 - Festo 196880

Réf. article FES-196880

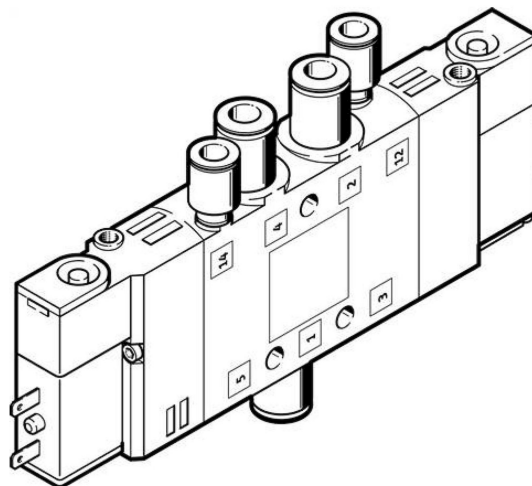
Fabricant Festo

EAN 4052568159702

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Numéro de tarif douanier	84812090
Pneumatischer Anschluss	QS-6
Poids	0.1 kg
Schutzart	IP65
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010 EN 60068-2-6 EN 60068-2-27

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	5/2 bistable
Type d'actionnement	électrique
Largeur hors tout [mm]	10
Débit nominal normal [l/min]	320
Pression de service [bar]	-0,9 à 10
Conception	tiroir à piston
Homologation	c UL us - Recognized (OL)
Classification maritime	voir certificat
Indice de protection	IP65 avec embase femelle selon CEI 60529
Diamètre nominal [mm]	4
Principe d'étanchéité	souple

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/3

Position de montage	indifférente
Commande manuelle auxiliaire	avec accessoires à accrochage à impulsion
Type de pilotage	à pilotage indirect
Alimentation en air de pilotage	externe
Sens d'écoulement	réversible
Marquage de l'emplacement de distributeur	porte-étiquette
Recouvrement	recouvrement positif
Facteur de marche	100 % avec réduction du courant de maintien
Impulsion de test positive max. à signal 0 [µs]	1.200
Impulsion de test négative max. à signal 1 [µs]	900
Caractéristiques de la bobine	24 V DC: 1,28 W
Variations de tension admissibles	-15 % / +10 %
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Résistance aux vibrations	essai de transport avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température du fluide [°C]	-5 à 50
Température ambiante [°C]	-5 à 50
Raccordement électrique	2 pôles
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement échappement de pilotage 82	M3
Raccordement air de pilotage 12	M3
Raccordement pneumatique 1	QS-6
Raccordement pneumatique 2	QS-6
Raccordement pneumatique 3	M7
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression
Fonction d'échappement	réglable par étranglement
Raccordement échappement de pilotage 84	M3
Raccordement air de pilotage 14	M3
Raccordement pneumatique 4	QS-6
Raccordement pneumatique 5	M7

Temps de commutation de commutation [ms]	8
Pression de pilotage [bar]	2,5 à 8
Fluide de pilotage	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]