

Électrovanne CPE18-M1H-5L-QS-10 - Festo 163158

Réf. article FES-163158

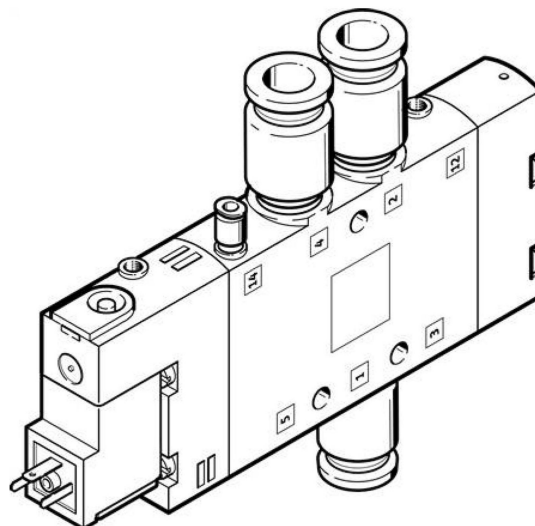
Fabricant Festo

EAN 4052568133207

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Certification	IEC 60529
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Conditions d'utilisation	EN 60068-2-27, EN 60068-2-6, ISO 8573-1
Construction	tiroir à piston
Dichtmaterial	NBR
Durchfluss [l/min]	1000
Détection de position	Non
Funktion	5/2 monostable
Indice de protection	IP65
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Nennweite DN [mm]	8
Norm	EN 175301-803
Numéro de tarif douanier	84812090
Poids	0.29 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	QS-10
Série	CPE18
Température (max.)	50
Type d'actionnement	électrique



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010 EN 60068-2-6 EN 60068-2-27 EN 175301-803

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	5/2 monostable
Type d'actionnement	électrique
Largeur hors tout [mm]	18
Débit nominal normal [l/min]	1.000

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/3

Pression de service [bar]	2,5 à 10
Conception	tiroir à piston
Type de rappel	ressort pneumatique
Homologation	c UL us - Recognized (OL)
Classification maritime	voir certificat
Indice de protection	IP65 avec embase femelle selon CEI 60529
Diamètre nominal [mm]	8
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	indifférente
Commande manuelle auxiliaire	avec accessoires à accrochage à impulsion
Type de pilotage	à pilotage indirect
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	non réversible
Marquage de l'emplacement de distributeur	porte-étiquette
Recouvrement	recouvrement positif
Temps de commutation à la fermeture [ms]	20
Temps de commutation à l'ouverture [ms]	26
Facteur de marche	100 %
Impulsion de test positive max. à signal 0 [µs]	3.300
Impulsion de test négative max. à signal 1 [µs]	3.100
Caractéristiques de la bobine	24 V DC: 1,5 W
Variations de tension admissibles	-15 % / +10 %
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Résistance aux vibrations	essai de transport avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température du fluide [°C]	-5 à 50
Température ambiante [°C]	-5 à 50
Raccordement électrique	schéma de raccordement forme C selon EN 175301-803
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement échappement de pilotage 82	M5
Raccordement air de pilotage 12	M5

Raccordement pneumatique 1	QS-10
Raccordement pneumatique 2	QS-10
Raccordement pneumatique 3	G1/4
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression
Fonction d'échappement	réglable par étranglement
Raccordement échappement de pilotage 84	M5
Raccordement air de pilotage 14	M5
Raccordement pneumatique 4	QS-10
Raccordement pneumatique 5	G1/4