

Électrovanne JMVH-5-1/4-S-B - Festo 19137

Réf. article FES-19137

Fabricant Festo

EAN 4052568113223

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Numéro de tarif douanier	84812090
Pneumatischer Anschluss	G1/4
Poids	0.65 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	5/2 bistable
Type d'actionnement	électrique
Largeur hors tout [mm]	32
Débit nominal normal [l/min]	1.600
Pression de service [bar]	-0,9 à 10
Conception	tiroir à piston
Diamètre nominal [mm]	10
Pas [mm]	33
Fonction d'échappement	réglable par étranglement
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	indifférente

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/3

Commande manuelle auxiliaire	à impulsion
Type de pilotage	à pilotage indirect
Alimentation en air de pilotage	externe
Sens d'écoulement	réversible
Recouvrement	recouvrement positif
Pression de pilotage [bar]	2 à 10
Valeur b	0.38
Valeur C [l/sbar]	6,35
Fréquence de commutation max. [Hz]	3
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température de stockage [°C]	-40 à 60
Température du fluide [°C]	-5 à 50
Fluide de pilotage	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante [°C]	-5 à 50
Poids du produit [g]	615
Type de fixation	sur rampe PR avec perçage débouchant au choix :
Raccordement air de pilotage 14	G1/8
Raccordement pneumatique 1	G1/4
Raccordement pneumatique 2	G1/4
Raccordement pneumatique 3	G1/4
Raccordement pneumatique 4	G1/4
Raccordement pneumatique 5	G1/4
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression
Temps de commutation de commutation [ms]	16
Raccordement air de pilotage 12	G1/8
Impulsion de test positive max. à signal 0 [µs]	2.200
Impulsion de test négative max. à signal 1 [µs]	3.700
Caractéristiques de la bobine	24 V DC: 2,5 W
Variations de tension admissibles	± 10 %
Raccordement échappement de pilotage 82	M5
Raccordement échappement de pilotage 84	M5

Raccordement air de pilotage auxiliaire 14	G1/8
Raccordement air de pilotage auxiliaire 12	G1/8