

Vanne d'arrêt HE-3-QS-8 - Festo 153476

Réf. article FES-153476

Fabricant Festo

EAN 4052568034924

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	tiroir à piston
Dichtmaterial	NBR
Durchfluss [l/min]	415,8
Détection de position	Non
Funktion	3/2 bistable
Matériau	PBT
Medium	Air comprimé
Nennweite DN [mm]	4,7
Numéro de tarif douanier	84812090
Poids	0.027 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	QS-8
Série	HE
Température (max.)	60
Type d'actionnement	manuel



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	3/2 bistable
Raccordement pneumatique 1	QS-8
Raccordement pneumatique 2	QS-8
Type d'actionnement	manuel
Type de fixation	Montage en ligne au choix : Fixation directe par trou de passage
Débit nominal normal [l/min]	415,8

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Diamètre nominal [mm]	4,7
Pression de service MPa [MPa]	-0,095 à 1
Pression de service [bar]	-0,95 à 10
Température ambiante [°C]	0 à 60
Matériau du boîtier	PBT renforcé
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Fonction d'échappement	non réglable par étranglement
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	indifférente
Conception	tiroir à piston
Type de pilotage	direct
Sens d'écoulement	non réversible
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température du fluide [°C]	0 à 60
Poids du produit [g]	26
Raccordement pneumatique 3	non capté
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau des joints	NBR