

Unité de conditionnement d'air FRC-1-D-MAXI-A - Festo 159611

Réf. article FES-159611

Fabricant Festo

EAN 4052568126735

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	12.000000
Numéro de tarif douanier	84811005
Pneumatischer Anschluss	G1
Poids	2.4 kg
Werkstoff	Zink-Druckguss



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Taille	Maxi
Série	D
Sécurité d'actionnement	bouton rotatif avec blocage
Position de montage	verticale $\pm 5^\circ$
Purge des condensats	entièrement automatique
Conception	filtre régulateur avec manomètre lubrificateur standard proportionnel à brouillard d'huile
Quantité de condensats max. [ml]	80
Finesse de filtration [μm]	40
Protection de la cuve	panier de protection métallique
Affichage de la pression	avec manomètre

Pression de service [bar]	2 à 12
Plage de régulation de pression [bar]	0,5 à 12
Hystérésis de pression max. [bar]	0,4
Débit nominal normal [l/min]	8.500
Classification maritime	voir certificat
Fluide de service	gaz inertes air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:9:-]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Classe de pureté de l'air en sortie	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:8:-]
Température du fluide [°C]	-10 à 60
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Poids du produit [g]	2.520
Type de fixation	montage en ligne avec accessoires
Raccordement pneumatique 1	G1
Raccordement pneumatique 2	G1
Matériau du boîtier	zinc moulé sous pression
Matériau de la cuve	PC