

Unité de conditionnement d'air FRC-3/4-D-5M-DI-MAXI-A - Festo 192430

Réf. article FES-192430

Fabricant Festo

EAN 4052568151669

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval.

DONNÉES TECHNIQUES

Baugröße BG	Maxi
Betriebsdruck max [bar]	12.000000
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	filtre régulateur avec manomètre, lubrificateur standard proportionnel à brouillard d'huile
Durchfluss [l/min]	3600
Détection de position	Non
Filterfeinheit [µm]	5
Kondensatablass	entièrement automatique
Matériau	Zinc moulé sous pression
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84811005
Poids	2.9 kg
Position de montage	verticale ± 5°
Raccord pneumatique	G3/4
Regelbereich max. [bar]	12
Série	FRC
Température (max.)	60



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Taille	Maxi
Série	D
Sécurité d'actionnement	bouton rotatif avec blocage
Position de montage	verticale ± 5°
Purge des condensats	entièrement automatique

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Conception	filtre régulateur avec manomètre lubrificateur standard proportionnel à brouillard d'huile
Quantité de condensats max. [ml]	43
Finesse de filtration [µm]	5
Protection de la cuve	panier de protection métallique
Affichage de la pression	avec manomètre
Pression de service [bar]	2 à 12
Plage de régulation de pression [bar]	0,5 à 12
Hystérésis de pression max. [bar]	0,4
Débit nominal normal [l/min]	3.600
Classification maritime	voir certificat
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [-:-:-]
Température du fluide [°C]	-10 à 60
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Poids du produit [g]	2.670
Type de fixation	montage en ligne
Raccordement pneumatique 1	G3/4
Raccordement pneumatique 2	G3/4
Matériau du boîtier	zinc moulé sous pression
Matériau de la cuve	PC