

Unité de conditionnement d'air LFR-3/8-D-MIDI-KA - Festo 185713

Réf. article FES-185713

Fabricant Festo

EAN 4052568144753

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval.

DONNÉES TECHNIQUES

Baugröße BG	Midi
Betriebsdruck max [bar]	16.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Construction	Module de dérivation, Filtre régulateur avec manomètre
Durchfluss [l/min]	2620
Détection de position	Non
Filterfeinheit [µm]	40
Kondensatablass	manuel rotatif
Matériau	Zinc moulé sous pression
Medium	Air comprimé, gaz neutres
Numéro de tarif douanier	84811005
Poids	1.6 kg
Position de montage	verticale ± 5°
Raccord pneumatique	G3/8
Regelbereich max. [bar]	12
Série	LFR
Température (max.)	60



NORMES & CONFORMITÉ

ISO8573-1:2010 ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Taille	Midi
Série	D
Sécurité d'actionnement	bouton rotatif avec blocage
Position de montage	verticale ± 5°
Finesse de filtration [µm]	40

Purge des condensats	rotation manuelle
Conception	Module de dérivation Filtre régulateur avec manomètre
Quantité de condensats max. [ml]	43
Protection de la cuve	panier de protection métallique
Affichage de la pression	avec manomètre
Pression de service [bar]	1 à 16
Plage de régulation de pression [bar]	0,5 à 12
Hystérésis de pression max. [bar]	0,20
Débit nominal normal [l/min]	2.620
Classification maritime	voir certificat
Fluide de service	air comprimé selon ISO8573-1:2010 [-:-:-] gaz inertes
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Classe de pureté de l'air en sortie	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:8:4] gaz inertes
Température du fluide [°C]	-10 à 60
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Poids du produit [g]	1.800
Type de fixation	montage en ligne avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique 1	G3/8
Raccordement pneumatique 2	G3/8
Matériau du boîtier	zinc moulé sous pression
Matériau de la cuve	PC