

Filtre MS12-LF-G-CUV - Festo

537152

Réf. article FES-537152

Fabricant Festo

EAN 4052568172275

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	12.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Construction	filtre fritté avec séparateur centrifuge
Dichtmaterial	NBR
Durchfluss [l/min]	1150014000
Détection de position	Non
Filterfeinheit [µm]	5
Kondensatablass	manuel à poussoir
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé, gaz neutres
Numéro de tarif douanier	84213925
Poids	7 kg
Position de montage	verticale ± 5°
Série	MS12
Température (max.)	60



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Taille	12
Série	MS
Position de montage	verticale ± 5°
Finesse de filtration [µm]	5
Purge des condensats	manuel à impulsion entièrement automatique
Conception	filtre fritté avec séparateur centrifuge
Quantité de condensats max. [ml]	400
Protection de la cuve	intégré sous forme de cuve métallique

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Pression de service [bar]	2 à 12
Débit nominal normal [l/min]	11500 à 14000
Fluide de service	gaz inertes air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:9:-]
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température de stockage [°C]	5 à 60
Classe de pureté de l'air en sortie	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [6:8:4]
Température du fluide [°C]	5 à 60
Température ambiante [°C]	5 à 60
Valeur caractéristique de durée de vie [h]	>= 1000 h
Poids du produit [g]	7.000
Type de fixation	Montage en ligne avec équerre de fixation au choix :
Raccordement pneumatique 1	interne
Raccordement pneumatique 2	interne
Matériau du capot	PA
Matériau des joints	NBR
Matériau du filtre	Bronze fritté
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression
Matériau de la cuve	alliage d'aluminium corroyé
Matériau du voyant	PC