

Lubrificateur MS12-LOE-G-U - Festo 537156

Réf. article FES-537156

Fabricant Festo

EAN 4052568172312

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	16.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Construction	Lubrificateur à brouillard d'huile standard proportionnel
Dichtmaterial	NBR
Durchfluss [l/min]	2000022000
Détection de position	Non
Matériau	Aluminium
Medium	Air
Numéro de tarif douanier	84248970
Poids	8 kg
Position de montage	verticale $\pm 5^\circ$
Série	MS12
Température (max.)	60



NORMES & CONFORMITÉ

DIN ISO 8573-1

DESCRIPTION

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Taille	12
Série	MS
Position de montage	verticale $\pm 5^\circ$
Conception	Lubrificateur à brouillard d'huile standard proportionnel
Quantité de remplissage d'huile max. [cm ³]	1.500
Protection de la cuve	intégré sous forme de cuve métallique
Pression de service [bar]	1 à 16
Débit minimal pour la fonction de lubrification [l/min]	400

Débit nominal normal [l/min]	20000 à 22000
Fluide de service	Classe de qualité d'air 5:7:- selon DIN ISO 8573-1
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température de stockage [°C]	-10 à 60
Température du fluide [°C]	0 à 60
Viscosité de l'huile	ISO VG 32
Température ambiante [°C]	0 à 60
Poids du produit [g]	6.500
Type de fixation	Montage en ligne avec équerre de fixation au choix :
Raccordement pneumatique 1	interne
Raccordement pneumatique 2	interne
Matériau du capot	PA
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression
Matériau de la cuve	alliage d'aluminium corroyé