

Lubrificateur MS6-LOE-1/4-U - Festo 529781

Réf. article FES-529781

Fabricant Festo

EAN 4052568164287

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	16.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Construction	Lubrificateur à brouillard d'huile standard proportionnel
Durchfluss [l/min]	2500
Détection de position	Non
Medium	Druckluft, neutrale Gase
Numéro de tarif douanier	84248970
Pneumatischer Anschluss	G1/4
Poids	0.95 kg
Position de montage	verticale $\pm 5^\circ$
Serie	MS6
Température (max.)	60
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Taille	6
Série	MS
Position de montage	verticale $\pm 5^\circ$
Conception	Lubrificateur à brouillard d'huile standard proportionnel
Quantité de remplissage d'huile max. [cm ³]	80
Protection de la cuve	intégré sous forme de cuve métallique
Pression de service [bar]	1 à 16
Débit minimal pour la fonction de lubrification [l/min]	50

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Débit nominal normal [l/min]	2.500
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] gaz inertes
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température de stockage [°C]	-10 à 60
Aptitude au contact alimentaire	voir l'information détaillée sur les matériaux
Température du fluide [°C]	0 à 60
Viscosité de l'huile	ISO VG 32
Température ambiante [°C]	0 à 60
Poids du produit [g]	810
Type de fixation	montage en ligne avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique 1	G1/4
Raccordement pneumatique 2	G1/4
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression
Matériau de la cuve	alliage d'aluminium corroyé