

Combinaison d'unités de conditionnement d'air MSB4-1/4:J1D1A1-WP - Festo 531101

Réf. article FES-531101

Fabricant Festo

EAN 4052568165048

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	14.000000
Numéro de tarif douanier	84811005
Pneumatischer Anschluss	G1/4
Poids	1 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Taille	4
Série	MS
Sécurité d'actionnement	bouton rotatif avec blocage verrouillable avec accessoires
Position de montage	verticale $\pm 5^\circ$
Finesse de filtration [μm]	40
Purge des condensats	rotation manuelle
Conception	Vanne de montée en pression Vanne de mise en service Filtre régulateur avec manomètre
Fonction du régulateur	pression de sortie constante avec comportement de contre-courant avec mise à l'échappement secondaire avec compensation de la pression d'entrée

Protection de la cuve	panier de protection en plastique
Affichage de la pression	avec manomètre
Pression de service [bar]	4,5 à 14
Plage de régulation de pression [bar]	4 à 12
Débit nominal normal [l/min]	750
Caractéristiques de la bobine	24 V DC: 1,5 W
Fluide de service	gaz inertes air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [-4:-]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température de stockage [°C]	-10 à 60
Aptitude au contact alimentaire	voir l'information détaillée sur les matériaux
Classe de pureté de l'air en sortie	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température du fluide [°C]	-10 à 60
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Poids du produit [g]	1.600
Type de fixation	avec accessoires
Raccordement pneumatique 1	G1/4
Raccordement pneumatique 2	G1/4
Raccordement pneumatique 3	G1/4
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression
Matériau de la cuve	PC