

Électrovanne VMPA1-M1H-I-S-M7-PI - Festo 545231

Réf. article FES-545231

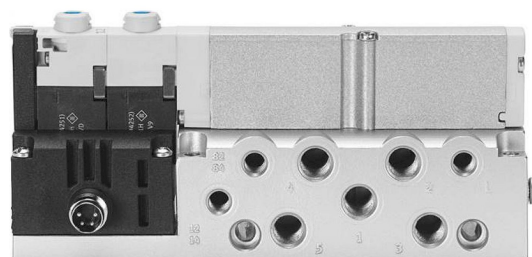
Fabricant Festo

EAN 4052568184087

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Certification	IEC 60529
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Conditions d'utilisation	EN 60068-2-27, EN 60068-2-6, ISO 8573-1
Construction	tiroir à piston
Dichtmaterial	NBR
Durchfluss [l/min]	260
Détection de position	Non
Funktion	2x2/2 fermé monostable
Indice de protection	IP65
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Norm	EN 60947-5-2
Numéro de tarif douanier	84812090
Poids	0.18 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	M7
Série	VMPA1
Température (max.)	50
Type d'actionnement	électrique



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010 EN 60068-2-6 EN 60068-2-27 EN 60947-5-2

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	2x2/2 fermé monostable
Type d'actionnement	électrique
Taille du distributeur [mm]	10
Débit nominal normal [l/min]	260
Pression de service [bar]	3 à 10

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/3

Conception	tiroir à piston
Type de rappel	ressort pneumatique
Homologation	c UL us - Recognized (OL)
Marquage CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive CEM de l'UE
Indice de protection	IP65 selon CEI 60529
Fonction d'échappement	réglable par étranglement
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	indifférente
Commande manuelle auxiliaire	à accrochage à impulsion
Type de pilotage	à pilotage indirect
Alimentation en air de pilotage	externe
Sens d'écoulement	non réversible
Recouvrement	recouvrement positif
Affichage de l'état du signal	ja
Pression de pilotage [bar]	3 à 8
Aptitude au vide	non
Débit nominal normal avec QS-6 [l/min]	230
Temps de commutation à la fermeture [ms]	20
Temps de commutation à l'ouverture [ms]	8
Impulsion de test positive max. à signal 0 [µs]	400
Impulsion de test négative max. à signal 1 [µs]	200
Variations de tension admissibles	± 25 %
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Résistance aux vibrations	essai de transport avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température de stockage [°C]	-20 à 40
Température du fluide [°C]	-5 à 50
Humidité relative de l'air	max. 90 % à 40 °C
Température ambiante [°C]	-5 à 50
Couple de serrage max. fixation du distributeur [Nm]	0,25
Poids du produit [g]	143

Raccordement électrique	M8x1 4 pôles selon EN 60947-5-2 connecteur mâle
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement pneumatique 1	M7
Raccordement pneumatique 2	M7
Raccordement pneumatique 3	M7
Raccordement pneumatique 4	M7
Raccordement pneumatique 5	M7
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression
Raccordement air de pilotage auxiliaire 12/14	M5
Raccordement échappement de pilotage 82/84	M5